



哈燒話題：

艙單資訊快速化，加速產業國際化

關貿網路預計第四季推出歐盟「預報艙單服務」

本文轉自新新聞雜誌

2001 年的 911 恐怖攻擊事件，促使美國政府針對境內的安全機制產生警覺。爲了有效避免類似的恐怖攻擊事件再次發生，美國國土安全局（Department of Homeland Security）自 2002 年起即積極推動三項安全機制，包含貨櫃安全計劃（Container Security Initiative, CSI）、海關與貿易夥伴合作反恐規範（Customs-Trade Partnership Against Terrorism, C-TPAT）以及預報艙單資訊。

防治恐怖攻擊 WCO SAFE 成主流

世界關務組織在 2005 年的 6 月，無異議通過「WCO 全球貿易安全與便捷化標

準架構」(WCO Framework of Standards to Secure and Facilitate Global Trade, WCO SAFE), WCO 會員更於 2006 年 1 月 26 日齊聚比利時布魯塞爾總部慶祝世界海關日的同時, 宣示將「WCO SAFE」列為「WCO 哥倫布計畫」(The WCO Columbus Program), 並且進一步宣導推動所有會員履行。

美國政府針對「WCO SAFE」除了先前已經強制實施的「預報艙單資訊」之外, 今年 1 月 26 日起更正式實施「進口業者安全申報及運輸業者額外要求規定」(Importer Security Filing and Additional Carrier Requirements), 亦稱為進口業者安全申報「10+2」方案(a.k.a Importer Security Filing 「10+2」 Program)。此方案要求進口業者(申報 10 項資料)及運輸業者(額外申報 2 項資料)在貨物以船隻運入美國本土之前, 須以電子方式遞交貨物資料; 而該項「10+2」安全申報是為有利評估與篩選高風險貨物, 以防止恐怖分子運輸武器與放射物品滲入美國。除了美國之外, 加拿大政府亦已於 2004 年 4 月 19 日起, 正式公告實施海運艙單及運輸工具運送報告(Conveyance Report)、預報資訊(Advance Commercial Information, ACI), 並於 2006 年 7 月 26 日公告實施空運艙單及運輸工具運送報告預報資訊。

另外, 中國海關在 2008 年 3 月 10 日審議通過「進出境運輸工具艙單管理辦法」, 並於 2009 年 1 月 1 日起強制實施預報艙單資訊。海運運送人員須於櫃裝貨船啓程裝載前 24 小時, 或者散裝貨船抵達境內第一目的港前 24 小時, 以電子傳輸方式將海運進口艙單提交傳送至海關。至於空運進口艙單的部分, 航程 4 小時以下者, 運送人員須於航空器起飛前以電子傳輸方式傳送海關; 如航程超過 4 小時以上者, 則須於航空器抵達境內第一目的港前 4 小時完成。

歐盟預報艙單 明年強制實施

在美國、加拿大以及中國等三個國家針對反恐及貨物安全議題將預報艙單資訊作業導入及執行時, 歐盟組織亦不斷針對此議題進行規劃; 歐盟於 2005 年 4 月修正海關法, 並於 2006 年 12 月 18 日修正海關法施行細則, 規定進出歐盟貨物須採行預報貨物資訊, 即貨物進出歐盟關稅領域時, 負責載運貨物進出歐盟關稅領域之人必須以電子傳輸方式提交進口或出口概要書(Entry and Exit Summary Declarations), 該項作業原預計於 2009 年 7 月起實施, 但因歐盟各國尚未完全備妥, 故延至 2011 年 1 月 1 日開始強制實施。

歐盟之所以將預報艙單資訊的強制實施時程延後一年半, 主要原因在於各會員國目前針對資訊系統的建置, 必須要考量到現行自己國家的做法, 以及法規上進口所必備的資料; 此外, 與其他國家的不同之處在於, 歐盟希望能夠利用此次導入預報艙單資訊功能的同時, 將原本貨物需要在歐盟所有成員國逐次申報的動作, 改為僅在貨物進入歐盟的第一個港口或機場進行申報即可, 接下來國與國的艙單

資訊傳輸則由原本的 B2G 的方式改為 G2G 自動化傳輸，如此一來即可大幅降低台灣出口商以及航商重複資料傳輸作業的成本。

順應國際接軌新趨勢 滿足廣大客群

就台灣現今科技產業而言，由於筆記型電腦、面板等製造商每年均出口大量商品至歐盟各個國家，因此歐盟的預報貨物資訊勢必對台灣的出口商作業流程帶來巨大的變革。關貿網路公司特別針對此國際性的趨勢，與長久深耕經營的國際夥伴進行合作，並與歐盟的各個資料加值廠商完成合作協議，服務範圍包含歐盟的 27 個國家，以及一同與歐盟實行預報艙單資訊的瑞士及挪威，預計在今年第四季將推出「預報艙單服務」。除了能夠滿足出口價值鏈中各角色的需求，更將以最簡易的流程、簡化繁複的申報作業與輔導業者進行教育訓練及上線作業。

活動花絮：台北市航空貨運承攬商業同業公會「鮑學超理事長」蒞臨關貿演講

為促進公司同仁對於市場趨勢的了解與服務的創新，關貿網路股份有限公司於 8 月 24 日（星期二）邀請台北市航空貨運承攬商業同業公會鮑理事長至公司進行演講，90 分鐘的演講中鮑理事長分享他多年來在業界中的所見所聞、產業發展趨勢以及他在美國的經歷與心得，獲得參與同仁的熱烈反應，讓關貿同仁重新思考，省思公司的核心競爭能力，在時代的潮流中如何帶領公司創造時勢，邁向成功。

台北市航空貨運承攬商業同業公會成立於 1976 年 8 月 31 日，主要業務為推行政令發展會務，參與主管機關研訂承攬業管理規則，並協助分配及協商改善進出倉作業等。

在 90 分鐘的演講中，鮑理事長以深入淺出的說法，生動而活潑的介紹未來物流業的趨勢與企業該如何因應這股潮流，對於企業的核心能力建立、維持與發展也提供獨到的見解，更結合在美國的所見所聞與他多年的產業經驗，提出對於目前最火紅雲端運算服務產業的應用發想，做為關貿網路提升服務的建議。



鮑理事長學超蒞臨關貿演講



現場演講實況

新聞播報：亞太電子商務聯盟宣布電子產證計畫成功達成

亞太電子商務聯盟(PAA)第 35 屆指導委員會會議於 2010 年 8 月 12-13 日在中國大陸青島舉行。本次會議由中國國際電子商務中心(CIECC)主辦。

本次會議提及台灣與韓國的電子產證計畫已成功進行，同時於今年五月至八月間成功傳輸多筆電子產證，並被台灣海關接收認可，此舉為無紙化貿易重要的一步。

會中同時展示中國大陸與亞太電子商務聯盟各會員國之跨國貨況追蹤計畫。其中可查詢之資訊包含船隻、貨物、港口與其他相關訊息。

會議中也同時討論了另一項議題，亞太電子商務聯盟將開始一項以服務貿易與物流業界之新計畫，使業者可快速達到歐盟於貨物進口時之新規定與要求(Import Control System)。當進口貨物進入歐盟時需向當地海關預先申報，包含歐盟 27 國與瑞士及挪威。

本屆會議同時擁有特殊且具代表性之意義。亞太電子商務聯盟主席 Leong Peng Kiong 表示：「亞太電子商務聯盟成立於 2000 年，它跨越了 10 年的時間形成現在的組織。我們非常高興看到目前的成就，讓我們一同在青島慶祝這個重大的里程碑！」

「過去一年間，亞太電子商務聯盟持續在推動跨國安全貿易領域中達到新高峰。各聯盟成員在不同的經濟體系、不同的法規要求及不斷的環境變化下都展現出良好的適應能力。同時，新的計畫與想法也被各會員國所接受。」亞太電子商務聯盟主席表示。

本次會議的榮譽貴賓，中華人民共和國商務部信息化司司長聶林海說：「我們的使命是創造一個良好的外在環境，讓各企業可建立電子商務服務，以加速中國電子商務之發展與國內外貿易的效能」。

同時，聶司長指出：「在過去十年，因為擁有良好的合作精神與團隊的智慧，亞太電子商務聯盟開創了亞洲各國合作的新氣象，成功提升了跨國貿易流程之效率與便利性」。

第三十六屆亞太電子商務聯盟會議將於 2010 年 12 月於日本橫濱舉行。

關於亞太電子商務聯盟

亞太電子商務聯盟，主要以推展安全可靠之 IT 基礎建設與推廣高效能之全球運籌服務為主。

亞太電子商務聯盟成立於 2000 年，由新加坡勁升邏輯有限公司 (CrimsonLogic)、台灣關貿網路股份有限公司、與香港貿易通電子貿易有限公司(Tradelink)結盟而成，目前 已有 12 個會員。結合各會員國家之客戶估計約有 155,000 家企業，已幾乎包含所有亞洲市場之貿易商。

如欲取得更多亞太電子商務聯盟資訊，請至 www.paa.net。

如需更多相關資訊，請聯絡

(02)2655-1188

孔令慈小姐 轉 607

黃君文先生 轉 776



(全體合照)

新聞播報：財政部臺中關稅局蒞臨關貿參訪

本文轉自台灣新生報

為學習優質企業政策執行力及應變力，台中關稅局上周由局長林清和（圖前排右五，台中關提供）率一級單位主管及同仁共三十四人參訪關貿網路公司，董事長何鴻榮（前排右六）親自接待，並簡介該公司服務項目及經營政策貫徹執行情形。林局長等一行對該公司積極服務的經營理念及創新、研發、整合與執行效力，咸認為值得效法學習。

該局同時就目前通關實務上，納稅義務人透過 EDI 線上扣繳納稅方式，能否更提升經濟便利等多項問題，與該公司交換意見，期通關更加便捷，提升企業國際競爭力。

台中關表示，近年政府為提升全方位服務「品質」與「創新」，要求各行政機關積極向優質企業學習經營理念，該局特前往與海關業務息息相關的關貿網路進行參訪。

關貿網路成立於民國八十五年，除配合財政部推動通關自動化，提供政府與產業通關網路服務外，近年經營觸角更擴及至電子報稅系統、電子商務供應鏈及流通網、RFID 應用等，並提供全年無休資訊安全及監控服務、客戶服務中心，隨時解決各種疑難問題。

而由林局長撰作的「通關實務與法規」一書為關貿客服人員人手一本的必讀寶典，以解決用戶於通關上的種種問題。而此次的參訪過程也意外的成爲一場簽書會及與偶像會面的小插曲。



全體合照



現場簽書會實況

新聞播報：關貿網路連鎖加盟雲端資安計畫

為彌補產學界落差，重建技職體系學以致用的務實風氣，關貿網路股份有限公司今年與醒吾技術學院合作，共同辦理教育部補助之「連鎖加盟雲端資安計畫」，並於8月18日起舉辦包括研習營等一系列活動，以建立產學間長期互動的交流模式，做為未來產學合作的基石。

教育部於每年暑假期間均會舉辦「技專院校教師赴公民營機構研習服務計畫」，補助技專校院與公民營機構合作進行研習，主要目的為鼓勵技專院校教師貼近產業，提升實務教學及研發品質，並促進產學交流合作，發展未來商機。

根據經濟部資料顯示，全國產業中服務業佔國民生產總額(GDP)高達73%，產業就業人口所佔比例高達60%，而在零售服務業中來自於連鎖加盟產業的收益高達45%，即使遭受金融海嘯的衝擊，連鎖加盟產業的規模仍在逆境中持續成長，依據台灣連鎖暨加盟協會的年鑑推論，最慢到2012年，連鎖加盟產業總店數將可突破100,000店，可見連鎖加盟產業為台灣重要的發展產業。

「連鎖加盟雲端資安計畫」舉辦之研習會內容包含資安監控、資安防護以及個資法介紹，另安排與會學員參訪連鎖加盟業物流中心及關貿網路之資訊安全監控中心機房，了解產業實際運作。關貿網路股份有限公司透過辦理本計畫一系列研習與交流，將企業資源回饋給社會，提升教學品質、加強產學合作，以善盡企業應負的社會責任。



團體合照



現場上課實況

專利榮耀：本公司「USB 病毒終結者」取得經濟部「可攜式儲存裝置之掃毒設備」新型專利

「USB 病毒終結者」操作簡單明瞭，能在發現的同時攔截消滅病毒，並植入疫苗，將可能的病毒危害降至最低。此外，「USB 病毒終結者」不但擁有獨立的無線網路，能不受干擾自動定期更新病毒碼，配上堅固耐用的外部機殼與簡潔優美的外型，適合擺設在接待櫃台或入口大廳供來賓使用，「USB 病毒終結者」沒進行掃毒作業時還可做為資訊站播放影片使用，隨時提供資訊服務。

在大量使用 USB 隨身碟的環境中，單靠個人電腦本身的防毒軟體，第一道防線等於最後一道防線，這樣對於資訊安全是有風險的。保險的做法，應該在隨身碟連結任何一台業務用個人電腦之前，先經過過濾，將保護網延伸至個人電腦之外，雙重保護之下，才能有效防堵病毒在辦公場所流竄。

關貿網路公司新產品「USB 病毒終結者」，取得我國第 M386535 號「可攜式儲存裝置之掃毒設備」新型專利證書（發明人為陳凱勝及林恆生同仁）。即日起「USB 病毒終結者」正式成為關貿網路公司提供的服務，歡迎有需要的企業來電洽詢。



中華民國專利證書

新型第 386535 號

新型名稱：可攜式儲存裝置之標識設備

專利權人：國寶網路股份有限公司

創作人：林強生、陳凱騰

專利權期間：自2010年8月11日至2020年3月3日止

上開新型業依專利法規定通過形式審查取得專利權
行使專利權依法應提示新型專利技術報告進行警告
經濟部智慧財產局

局長 王美花

中華民國 99 年 8 月 11 日

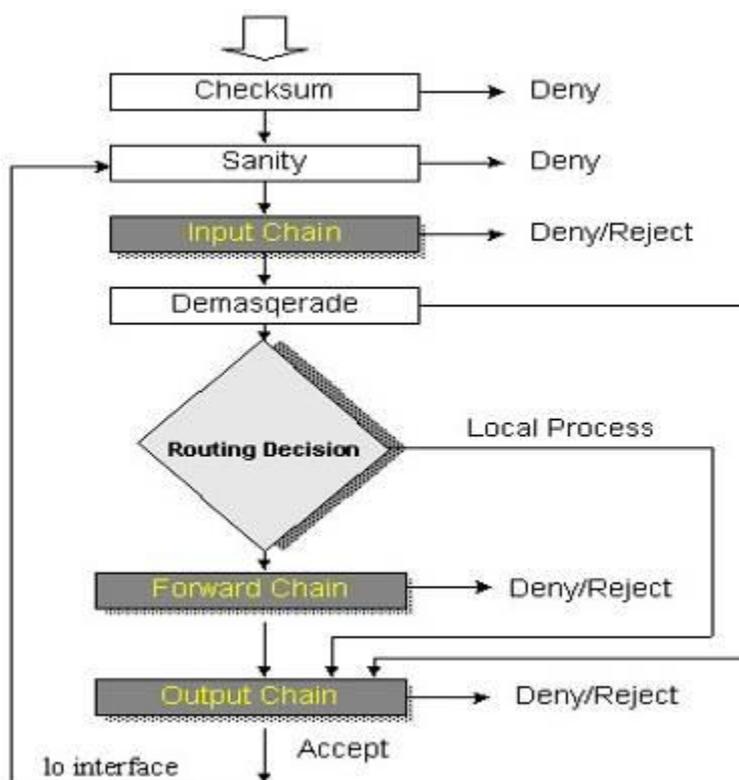


中華民國專利證書

資安小常識：何謂防火牆

系統、網路防護得再嚴密，系統網路遭到入侵已成司空見慣，簡言之，只要電腦、智慧手機等設備接上網路，就有被入侵的可能，對政府機關、企業而言，面對來自網際網路連線的第一道大門就是防火牆。

Firewall 一詞原意是指在發生森林火災時，為避免火勢漫延，救火人員會在已著火與未著火的樹木之間，開闢出一條空無一物的通路，以抑制火勢漫延。網路上的防火牆用途也是如此，就是將危險、不安全的連線阻隔在企業網路之外。其運作原理如下圖所示：



防火牆的政策是由規則(來源 IP、來源 Port、目的 IP、目的 Port 所組成)及處理方式(接受(accept)、拒絕(deny)、reject(否決)、偽裝(masquerade)等擇一)等組合而成，防火牆將所接受的封包逐一比對規則，符合規則後則依所設定的處理方式來處理封包，透過正確地設定防火牆政策，為政府單位、企業提供一定程度的資訊安全。

對政府單位、企業而言，防火牆是建構整體資安體制的第一道防禦，透過防火牆的防護機制，保護內部重要資產，降低資安風險，因此如何設定一套完善的規則對政府單位、企業及防火牆管理員而言，是件相當具有挑戰性、耗時性的事件。