

關貿第 7 期電子報

Topic Story：關貿網路榮獲經濟部主辦之「第十五屆經濟部產業科技發展獎」

秉持著「安全、服務、品質、效益」的經營理念，關貿網路不斷改革創新、精益求精，於日前榮獲經濟部主辦之「第十五屆經濟部產業科技發展獎」優等創新企業獎，關貿網路林董事長永堅於九月十二日代表關貿晉見總統，接受總統表揚。

為使台灣在創新型經濟上的努力能有實質的產出，並給予投入創新的業者即時的鼓勵，經濟部特舉辦科技獎獎項，選出具創新且有實際產值產出的企業，除獎勵這些企業外，也期能藉此創造產業創新價值的新氣象。

關貿網路從九零年代初期之通關自動化網路奠下企業與政府間資料交換橋樑之基礎，多年來依循著公司發展藍圖持續往貿易便捷化、全球運籌及 B2B 電子商務發展。抱持著「跟隨台商全球化的腳步，延伸關貿全球性的服務」之理念，以替台灣廣大的通關及貿易族群提供「單一窗口、全程服務」為目標，在各項應用、流程、技術、服務上都不斷創新改良，至今連線企業用戶已逾四萬家。同時，因應網路時代快速的變化與發展，關貿網路內部的策略、管理和組織也作了多項革新，以提昇公司競爭優勢，創造全體股東及員工最大效益。此次獲得此項獎項之肯定，也證明了公司多年來經營之績效。

行政院長張俊雄十二日晚間出席此產業科技界一年一度的盛會「科技之夜聯合頒獎典禮」致詞時推崇獲獎的個人及單位優異表現，稱許他們的得獎，見證了台灣產業長期以來默默耕耘的豐碩成果，也由於大家的努力及貢獻，為台灣的產業奠定紮實深厚的基礎。

今年科技獎總召集人，台灣大學校長李嗣涔認為，科技獎最大的貢獻，就是提供一個由政府公信力背書的競爭力檢定平台，在評選過程中，企業可以透過評審項目進行自我檢視，也由於評審委員陣容皆是一時之選，參選這個獎項就等於替企業進行競爭力體檢活動；對業者來說，更是公司再造的新契機。

科技獎企業獎的整體設計，以總體創新績效做為評選，包括技術／Know-how 創新、產品／系統創新、製程／流程創新、組織創新、策略創新等五大面向。



New Services：「研究我國航空貨運導入 RFID 與「單一窗口」之設計與推動作法。」

自從 2001 年震驚世界的美國 911 恐怖攻擊事件發生以來，國際間已將國際運輸安全視為國際間人員往來、貿易與貨物交流時，相互保護與保障的重要議題之一。對航空貨運物流而言，航空保安更成為各國為防止恐怖攻擊、保障國家生命、財產與經濟貿易的順利進行，成為美國與世界各相關國際組織為防恐、追求無紙化目標以及貿易便捷等目標分別先後提出相關規劃或規範，並積極推動。

關貿網路股份有限公司身為通關服務之最大業務提供者，於今年 4 月開始進行 4 項相關研究及 1 模擬情境測試，研究項目包含：(1) 廣泛蒐集與分析國內外航空貨運、貿易通關與 RFID 相關文獻、作業與規範。(2) 探討目前 RFID 軟硬體技術配合 WCO 的「唯一追蹤碼」(UCR) 觀念的可行性與做法。(3) 研提我國陸續建構航空貨運導入 RFID 與「單一窗口」(Single Window) 作業示範計畫之規劃、設計與推動的作法。(4) 分析我國目前航空貨運作業與 IATA 之「Resolutions Manual」或「Recommended Practice」相關文件所列作業流程與表單內容之差異。(5) 透過 RFID 與 UCR 的結合，建置航空貨運作業各節點監控之示範系統，模擬情境測試與效益分析。

此計畫之相關研究成果與設計規範，期望能於日後提供我國各相關單位，在未來執行建置計畫之需，以確保我國航空貨運在航空保安、貨況追蹤、機場進出轉口作業、商品檢驗與動植物檢疫等作業。並期確認本計畫所採用 RFID 技術所建置的系統，能符合國際相關組織與我國相關法規的規範，達到初步驗證。

通關業新知：行動關務（M-Customs）時代即將來臨

關貿網路股份有限公司取得財政部關稅總局「建構行動化通關服務環境」(行動關務)建置案之標案。該案目的在協助海關建構優質行動化通關服務環境，提供即時、便捷、主動式服務之通關與查緝作業環境，以達成貨物通關與安全控管之行動化、無紙化目標。

關貿網路與遠傳電信合作爭取本案，關貿網路主標，負責系統規劃與建置，遠傳電信則提供通訊網路與資料傳輸安全機制；兩家公司藉由整合通關網路、海關系統及無線通訊之優勢，並領先業界、以大螢幕、小體積的優規手持迷你筆電手機，搭載成熟、穩定度高的行動服務平台 MIS2.0，提供訊息主動通知服務、影音分享服務及行動定位服務等功能，使海關關員可隨時、隨地與海關主機連線，進行各項通關及查緝作業。

本專案預計於今年年底完成，屆時我國海關將正式邁入行動關務的時代，具體實踐行動化政府之政策；並藉由關貿網路所提供更即時、更主動的行動作業模式，提升我國關務作業效率與查緝作業之績效，協助我國關務邁向嶄新的里程碑。